台灣護理學系
「人為災難的反思與應變」研習會(北區)

大規模災害應變機制與未來展望

- 內政部消防署災害管理組
- 李明憲 組長
  - 前危險物品管理組長（108.07~110.08）
  - 前訓練中心主任（105.08~108.07）
  - 前緊急救護組兼災害搶救組組組長(103.12~105.08)

1

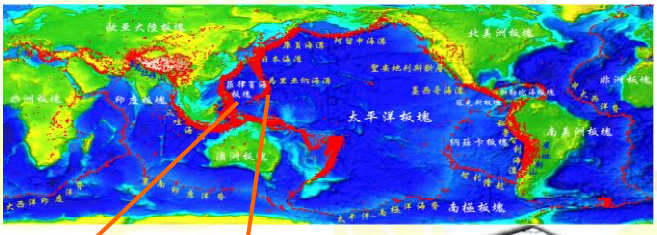
大規模災害應變機制與未來展望
簡報大綱

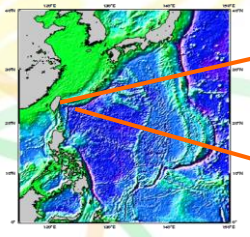
- 壹、近年重大地震災害顧
  - 一、105年0206甲仙地震（台南維冠大樓）
  - 二、107年0206花蓮地震
  - 三、111年0918花蓮地震
- 貳、中央災害應變中心應變機制
  - 一、災害應變中心開設
  - 二、災害應變中心資通訊
  - 三、111年0918池上地震實務
- 參、未來展望—韌性的家園
- 肆、112年土耳其國際人道救援案

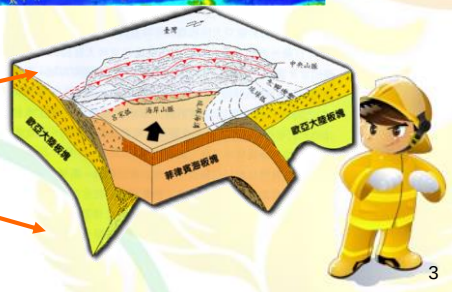
2

台灣地理位置位於二大板塊之上

- 二大板塊：菲律賓板塊與歐亞板塊

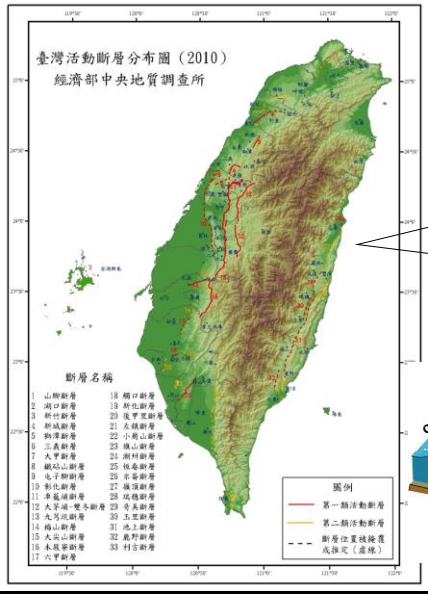




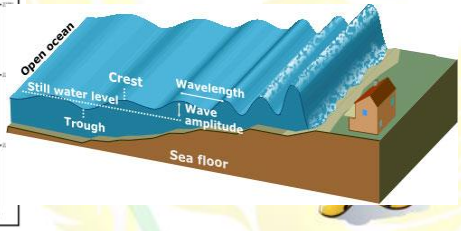


3

地震斷層圖

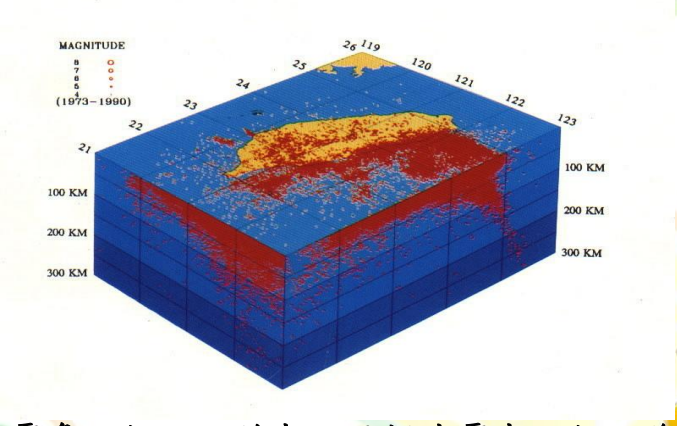


海嘯危害性：東部地震多，但沿岸多，不易有海嘯襲擊可能地點。



台灣地震發生三次元立體圖

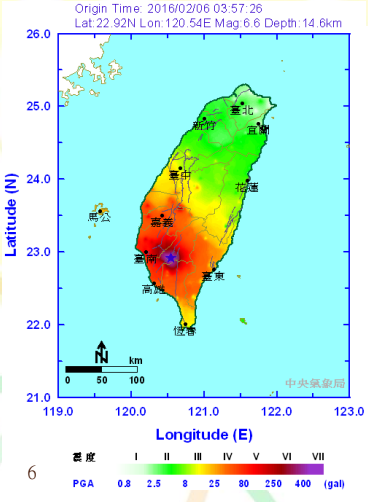
一年有感地震約16000件到18000件

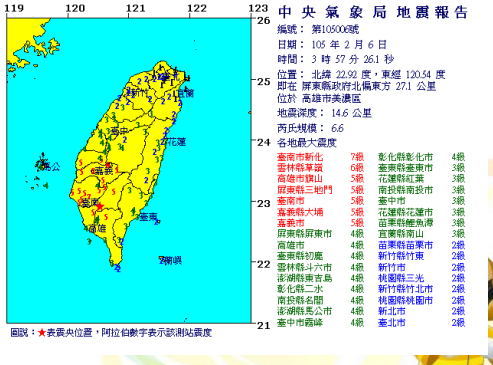


東部地震多，但人口稀少，西部地震少，但一發生重大地震，則傷亡與損失慘重，如921地震

一、105.02.06甲仙地震規模與震度概要

105年2月6日3時57分於高雄市美濃區發生芮式規模6.6強震，臺南市新化震度7級。





中央氣象局地震報告

編號： 第105002號
日期： 105 年 2 月 6 日
時間： 3 時 57 分 26.1 秒
位置： 北緯 22.92 度，東經 120.54 度
即在 屏東縣政府北偏東方 27.1 公里
位於 高雄市美濃區
地震深度： 14.6 公里
芮氏規模： 6.6
各地最大震度

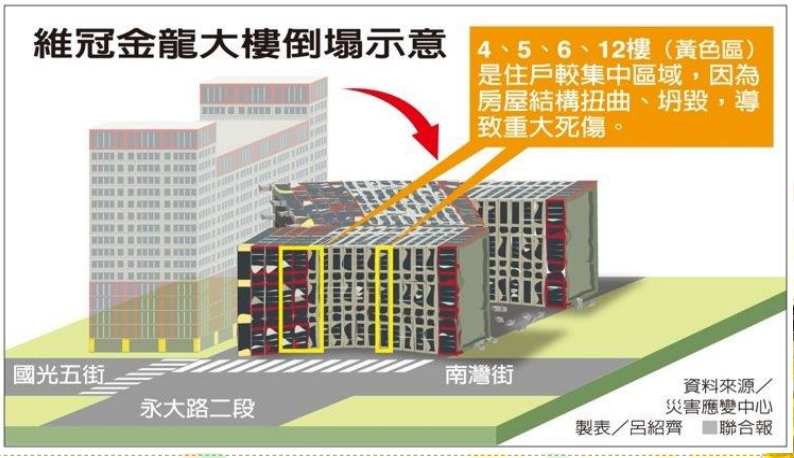
臺南市新化	7級	彰化縣彰化市	4級
雲林縣褒忠	6級	臺東縣臺東市	3級
高雄市旗山	5級	花蓮縣紅葉	3級
屏東縣三地門	5級	南投縣南投市	3級
臺南市	5級	臺中市	3級
嘉義縣大埔	5級	花蓮縣花蓮市	3級
嘉義市	5級	苗栗縣鯉魚潭	3級
屏東縣屏東市	4級	宜蘭縣南山	3級
高雄市	4級	苗栗縣苗栗市	2級
臺東縣初鹿	4級	新竹縣竹東	2級
雲林縣斗六市	4級	新竹市	2級
澎湖縣西嶼	4級	桃園縣三光	2級
彰化縣二水	4級	新竹縣竹北市	2級
南投縣名間	4級	桃園縣桃園市	2級
澎湖縣馬公市	4級	新北市	2級
臺中市霧峰	4級	臺北市	2級

資料來源：交通部中央氣象局

6

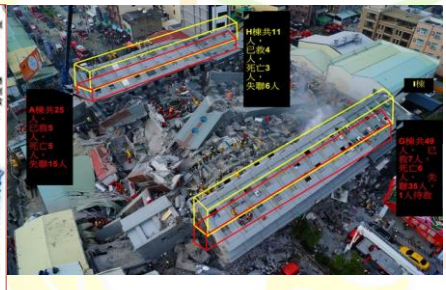
建築物倒塌概要

地震發生後，大樓由西向東倒塌在永大路上，H棟建物壓在 A棟建物之上，I棟建物也壓在G棟建物之上，經由H棟與I棟的擠壓造成A棟與G棟兩棟16層建物完全的變形，大幅度的增加搜救的難度。

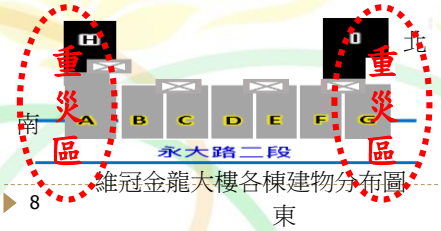


7

維冠大樓倒塌位置圖



西

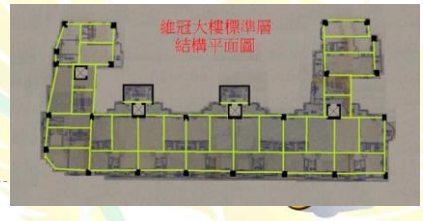


北

南

東

維冠金龍大樓各棟建物分布圖



8

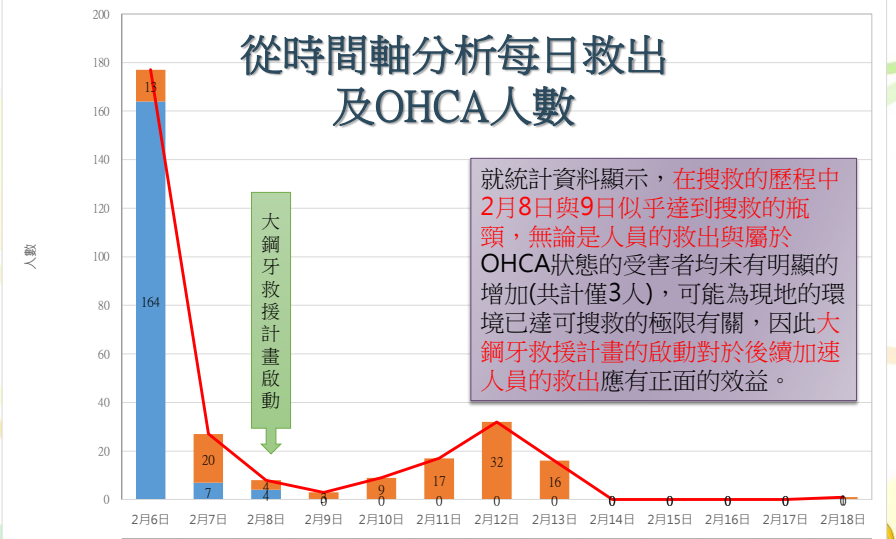
2月9日早報—72小時救援時間已過

搜救結果—從空間軸與時間軸分析人命搜救

- 依地震災害引起的傷亡，以死亡時間區分，一般可分為：
  - 一、**立即死亡**：常因頭部、胸部等嚴重壓傷、內出血、外出血等致命性原因，造成**立即性死亡**。
  - 二、**快速死亡**：一般多是胸部被壓迫、吸入過多粉塵而引起的窒息、低血容休克、低體溫等，導致在數分鐘到**數小時內**引發死亡。
  - 三、**延遲死亡**：因意外低體溫、脫水、高溫中暑、壓傷症候群、傷口感染或是手術後併發症等，而於地震**後數日至數週內**死亡。
- 因此，搜救目標，就是在最可能生存的空間內，在最短的時間內，搜救出最可能獲救人員(一般是尚有意識求救人員)。

10

從時間軸分析每日救出及OHCA人數



就統計資料顯示，在搜救的歷程中2月8日與9日似乎達到搜救的瓶頸，無論是人員的救出與屬於OHCA狀態的受害者均未有明顯的增加(共計僅3人)，可能為現地的環境已達可搜救的極限有關，因此大鋼牙救援計畫的啟動對於後續加速人員的救出應有正面的效益。

	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日	2月10日	2月11日	2月12日	2月13日	2月14日	2月15日	2月16日	2月17日	2月18日
OHCA	13	20	4	3	9	17	32	16	0	0	0	0	1
救出	164	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OHCA+救出	177	27	8	3	9	17	32	16	0	0	0	0	1

合計77人

11

從空間軸分析每日救出生還及OHCA人數及發生位置統計

A、G棟死亡率最高

日期	類型	A棟	B棟	C棟	D棟	E棟	F棟	G棟	H棟	I棟	未記錄所在結構物	合計
2月6日	OHCA	1	1	1			1				9	13
	救 出	2	2		2	1	2		3	1	151	164
2月7日	OHCA	5	4		3	3		4	1			20
	救 出		1			3		2	1			7
2月8日	OHCA		1				1	2				4
	救 出		1			2		1				4
2月9日	OHCA						2	1				3
	救 出											
2月10日	OHCA				1		1	4	3			9
	救 出											
2月11日	OHCA		3		1	1		10	2			17
	救 出											
2月12日	OHCA	11	2			3	5	11				32
	救 出											
2月13日	OHCA	7	1					8				16
	救 出											
2月18日	OHCA										1	1
	救 出											
合計	OHCA	24	12	1	5	7	10	40	6	0	10	115
	救 出	2	4	0	2	6	2	3	4	1	151	175
日期	類型	A棟	B棟	C棟	D棟	E棟	F棟	G棟	H棟	I棟	未記錄所在結構物	合計

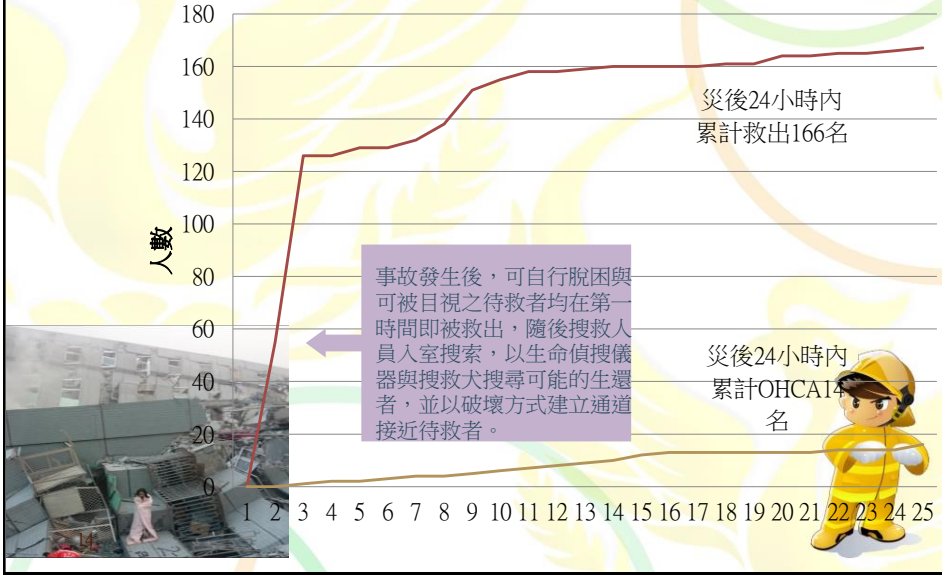
12

各棟OHCA及救出人數佔設籍人數比例統計

	A棟	B棟	C棟	D棟	E棟	F棟	G棟	H棟	I棟
設籍人數	45	35	11	25	23	43	25	28	23
OHCA人數(人)	24	12	1	5	7	10	40	6	0
OHCA人數佔設籍人數比例	53.3%	34.3%	9.1%	20.0%	30.4%	23.3%	160.0%	21.4%	0.0%
救出人數(人)	2	4	0	2	6	2	3	4	1
救出人數佔設籍人數比例	4.4%	11.4%	0.0%	8.0%	26.1%	4.7%	12.0%	14.3%	4.3%

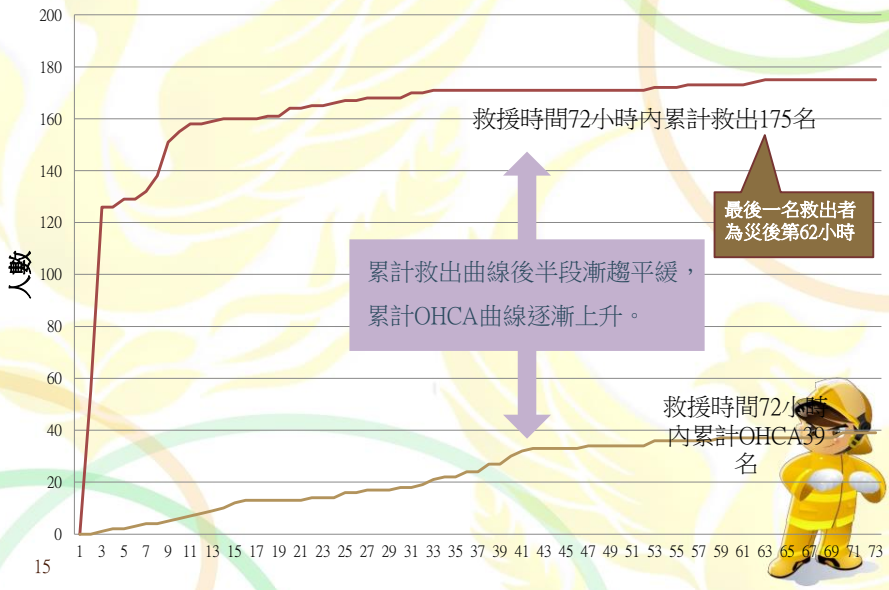
13

災後24小時內累計救出及OHCA人數



14

災後72小時內累計救出及OHCA人數



15

看不到的後勤運作地點—崑山國小

- 指揮站距災區150公尺遠崑山國小，指揮棚內分幕僚作業區、搜索器材類、破壞器材類、後勤庶務等4區，其餘品項置於中貨

16

41

幼童罹難者與辨識地點

揪心！小生命遇浩劫

維冠住戶 1/3罹難者未滿12歲

傳呼救聲 孩子深埋瓦堆

房價不高 年輕夫妻青睞

17

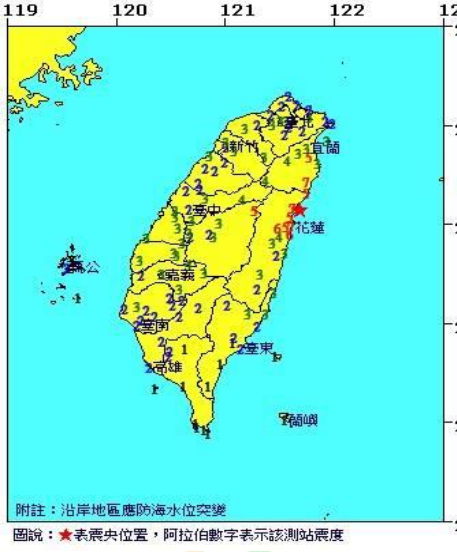
現地救災駐地辦理團體心理諮商

時間：105年2月11日3PM

事先訂定計畫，需要時及時啟動

18

二、107.02.06花蓮地震



中 央 氣 象 局 地 震 報 告

編號： 第107022號
日期： 107 年 2 月 6 日
時間： 23 時 50 分 42.6 秒
位置： 北緯 24.14 度，東經 121.69 度
即在 花蓮縣政府北偏東方 18.3 公里
位於 花蓮縣近海
地震深度： 10.0 公里
芮氏規模： 6.0
各地最大震度

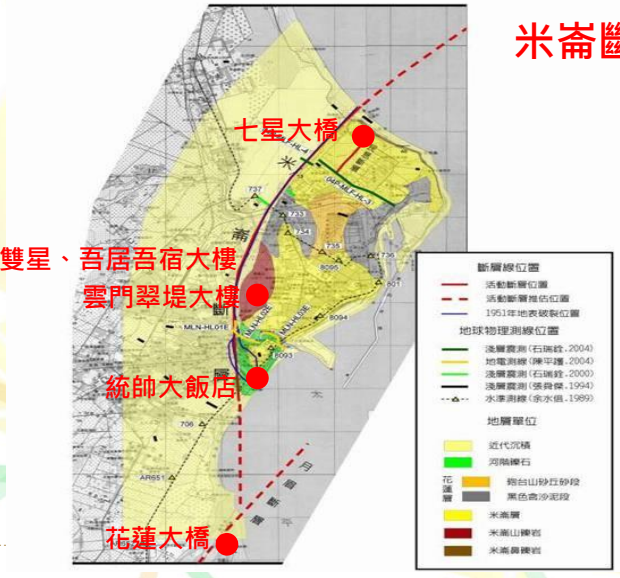
花蓮縣花蓮市	7級	彰化縣彰化市	3級
宜蘭縣南澳	7級	雲林縣斗六市	3級
南投縣合歡山	5級	嘉義市	3級
臺中市德基	4級	新北市	3級
雲林縣草嶺	4級	苗栗縣竹南	3級
桃園市三光	3級	臺南市佳里	3級
宜蘭縣宜蘭市	3級	新竹市	2級
新竹縣竹東	3級	苗栗縣苗栗市	2級
臺東縣長濱	3級	臺中市	2級
臺北市信義區	3級	基隆市	2級
臺北市	3級	新北市萬里	2級
新竹縣竹北市	3級	新北市石門	2級
新北市五分山	3級	高雄市桃源	2級
南投縣南投市	3級	臺東縣臺東市	2級
嘉義縣阿里山	3級	臺南市	2級
彰化縣員林	3級	屏東縣九如	2級

本報告係中央氣象局地震觀測網即時地震資料地震速報之結果。

災情概況摘要

大樓	災害情形	搶救情形
統帥大樓 (地上11層，地下1層)	建築物倒塌1、2樓壓毀，3樓變1樓	救出98人，死亡1人。 (其中2人壓在1樓，1人壓在地下室，於16小時內全數救出，1人死亡，2人受傷)。
吾居吾宿大樓 (地上9層，1樓為停車場)	建築物倒塌，1樓壓毀	救出68人，死亡0人。
白金雙星大樓 (地上6層，1樓為停車場)	建築物倒塌，1樓壓毀	無人員受困，疏散現場民眾。
雲門翠堤大樓 **(地上12層、地下1層)**	**建築物向東傾斜，東側1~4樓下陷至地下，西側翹起**	**計救出70人，死亡14人。**
自宅	林森路217巷18號 (無毀損)	送醫1人，已死亡。
	吉安鄉南昌路167號(無毀損)	送醫1人，已死亡。

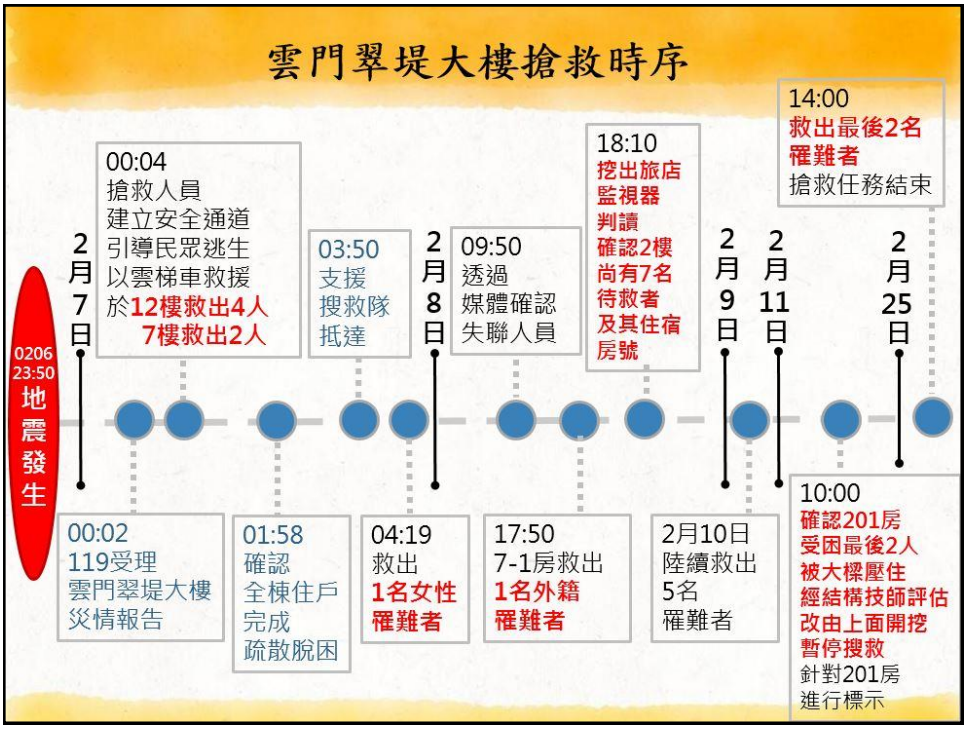
米崙斷層 災情概述



雲門翠堤大樓(地上12層 、地下1層)

計救出70人， 死亡14人

22


雲門翠堤大樓搶救時序
0206 23:50 地震發生
2月7日
00:02 119受理 雲門翠堤大樓災情報告
00:04 搶救人員 建立安全通道 引導民眾逃生 以雲梯車救援 於12樓救出4人 7樓救出2人
01:58 確認 全棟住戶 完成 疏散脫困
03:50 支援 搜救隊 抵達
2月8日
04:19 救出 1名女性 罹難者
09:50 透過 媒體確認 失聯人員
17:50 7-1房救出 1名外籍 罹難者
18:10 挖出旅店 監視器 判讀 確認2樓 尚有7名 待救者 及其住宿 房號
2月9日
2月10日 陸續救出 5名 罹難者
2月11日
14:00 救出最後2名 罹難者 搶救任務結束
10:00 確認201房 受困最後2人 被大樑壓住 經結構技師評估 改由上面開挖 暫停搜救 針對201房 進行標示
2月25日

雲門翠堤大樓現場指揮站-背面視角
第一面
第二面
救護站
第三面
24

2月7日01:58現場利用雲梯車、掛梯初步救出受困民眾，當日計發現4名罹難者、救出61人，另尚有55人失聯。

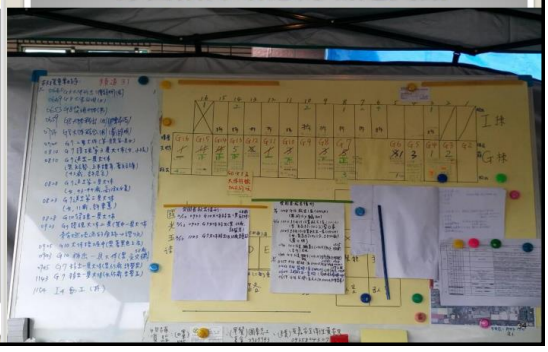
2月7日09:11專業土木技師進駐，以大H型鋼梁支撐傾斜大樓，並24小時監測大樓傾斜狀況，以保護內部救災人員安全。

聯合指揮所運作

- 分面指揮站之指揮白板應呈現之資訊
- 國際搜救符號、安全管理方式
- 災區挖掘出來的財物、證物保存程序

雲門翠堤2樓平面圖

分面指揮站應記載之資訊



任務結束向罹難者致敬—我們盡力了

2月25日**全雲門翠堤大樓**經過連日拆除，終將漂亮旅店201室之2名罹難者移出，搜救行動宣告正式結束。

人命搜救期間共計出動3,145人次，含警消2,396人次、民間團體749人次

貳、中央災害應變中心應變機制

111年0918池上地震當天總統視導場景

29

一、災害應變中心開設

平日應變作業

中央每日24小時維持21人值勤

*各級政府應建置平時緊急應變機制，因應平時突發緊急事件。

*中央隨時提供地方支援。

30

震災中央災害應變中心啟動流程
--原則上震度6弱以上即啟動

災害發生 → 災防辦消防署國搜中心執行緊急通報 → 消防署緊急應變小組 → 內政部（含消防署）緊急應變小組 → 震災中央災害應變中心開設

依災害緊急通報作業規定分甲乙丙三級執行通報

(21人)

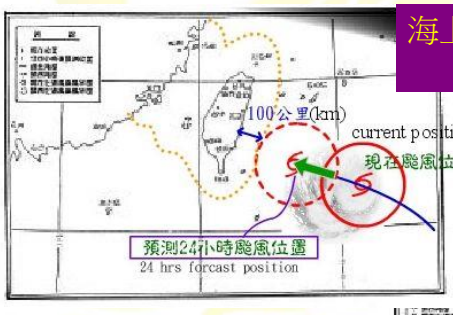
(約70人)

(5個單位約80人)

(21個單位約200人)

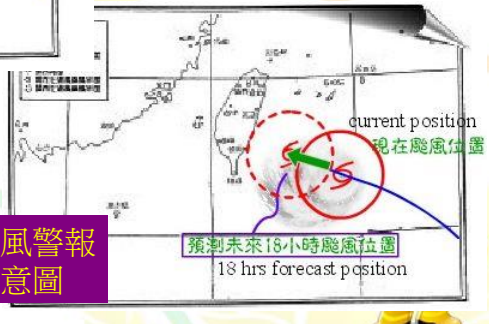
31

颱風警報發布標準



海上颱風警報發布標準示意圖

預測24小時後，7級風暴風範圍可能侵襲台灣、澎湖、金門及馬祖近海100公里海域內

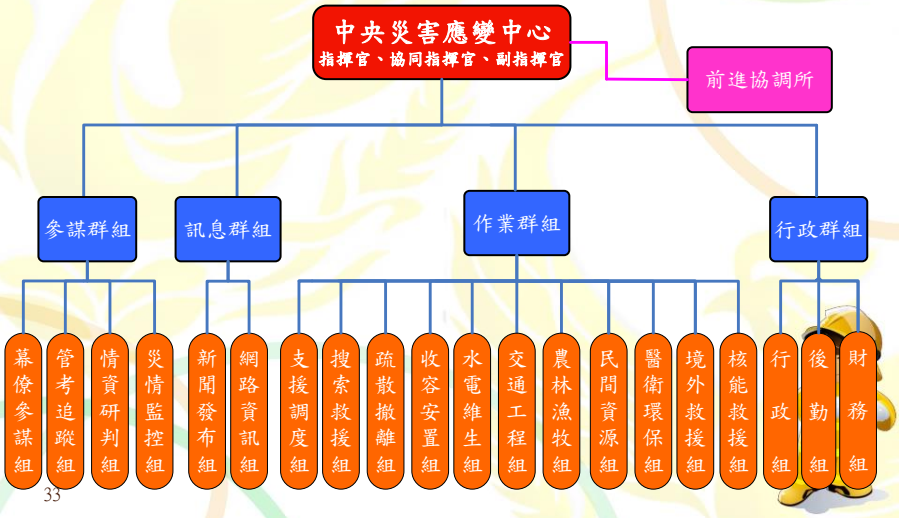


預測18小時後，7級風暴風範圍可能侵襲台灣、澎湖、金門及馬祖陸地。

海上、陸上颱風警報發布標準示意圖

32

中央災害應變中心功能分組運作架構



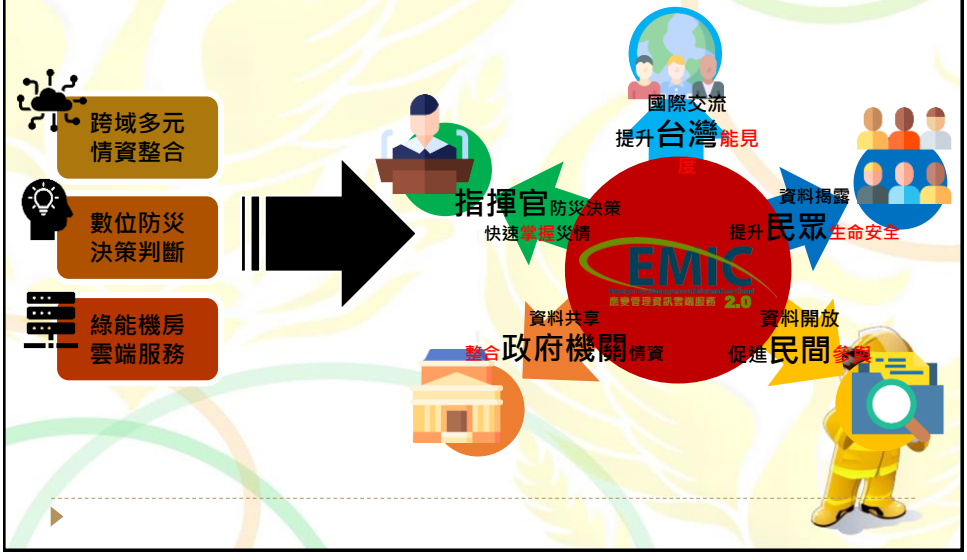
33

二、應變中心的資通訊系統

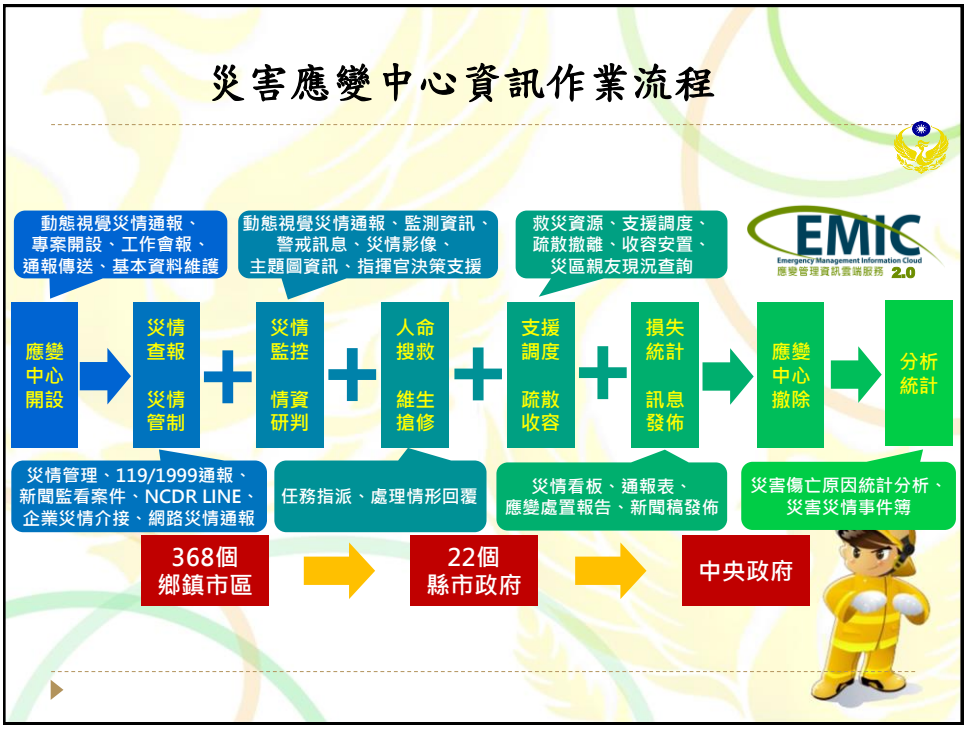
應變中心的訊息來源

34

應變管理資訊系統EMIC



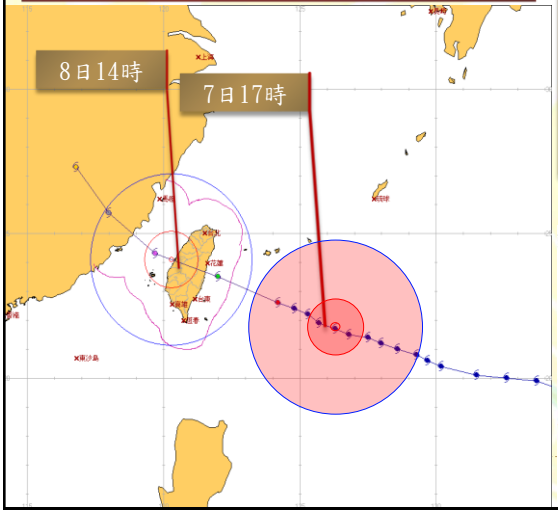
災害應變中心資訊作業流程



應變中心運作核心-資訊整合

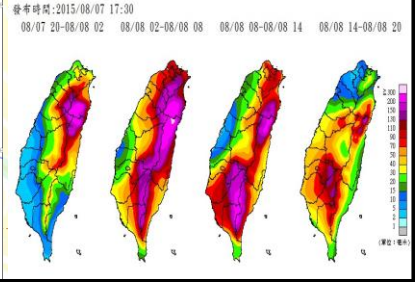
氣象

第13號蘇迪勒颱風路徑預測示意圖



重點時間估計：

06日11時30分：發布海上警報
06日20時30分：發布陸上警報
07日11時：暴風圈進入近海
07日17時：暴風圈進入本島
08日07時：中心登陸
08日13時：中心離開本島
09日03時：暴風圈脫離本島
09日13時：暴風圈脫離近海

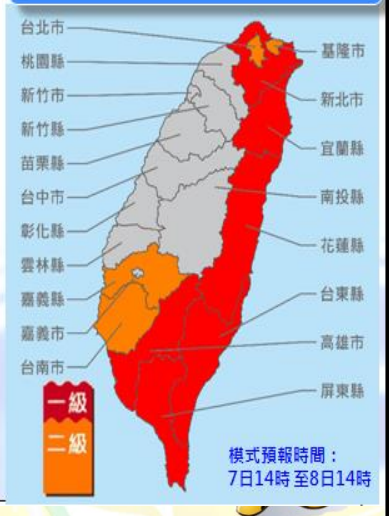


水象

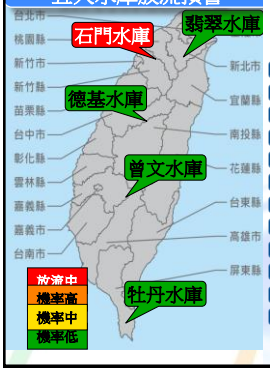
供水濁度警戒預警

區域	水資源調度區		濁度 (NTU)	預估未來24小時濁度增加機率
北部	北基	新山水庫	500	—	中
	臺北	翡翠水庫	1,000	2.3	中
		直潭壩	1,000	9	
	板新	鳶山堰	1,000	—	高
	桃園	石門水庫	1,000	14	高
	新竹	寶山第二水庫	1,000	0.9	中
		隆恩堰	1,000	—	高

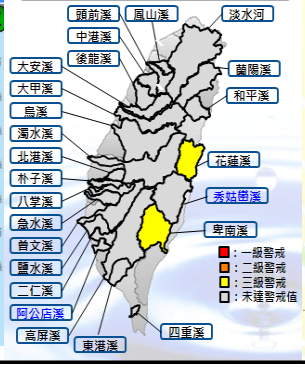
未來24小時內淹水預警



未來24小時內五大水庫放流預警



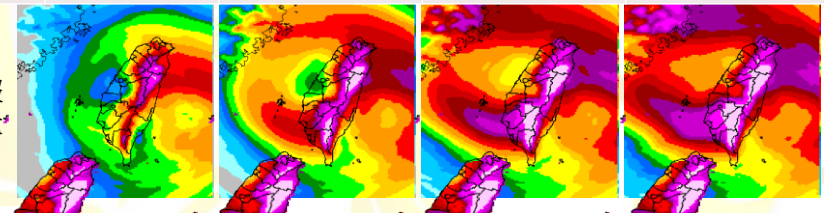
河川水位未來24小時預警



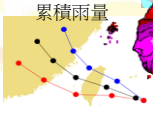
土象

土石流	08日08時	08日14時	08日20時	09日02時
黃色警戒	24	24	25	26
紅色警戒	6	10	26	21

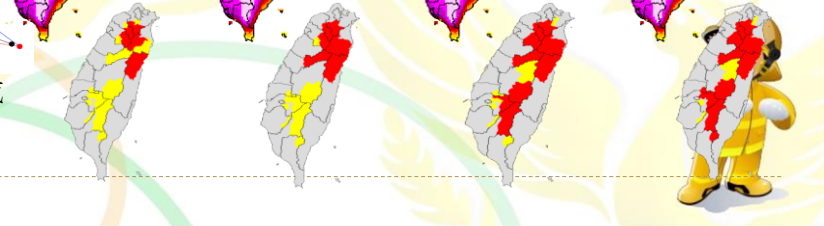
系集預報累積雨量



未來24小時累積雨量



紅黃警戒鄉鎮分布圖



40

路象

加強警戒(3處)及預警性封閉(10處)路段

一級監控路段：30處
二級監控路段：37處

台2線北部濱海公路
風險等級：警戒

台7線北橫公路
風險等級：封閉

台8線85K~110K
風險等級：警戒

台14線87K~99K
風險等級：警戒

台18線阿里山公路
風險等級：封閉

台9線北宜公路
風險等級：封閉

台9甲烏來路段
風險等級：封閉

台7甲宜蘭支線
風險等級：封閉

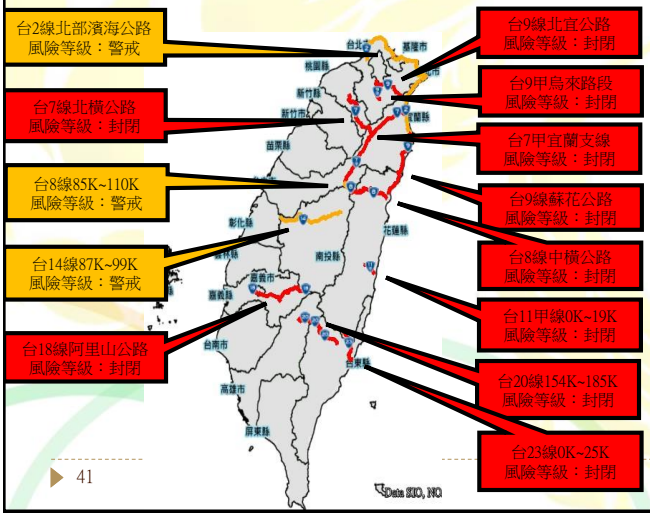
台9線蘇花公路
風險等級：封閉

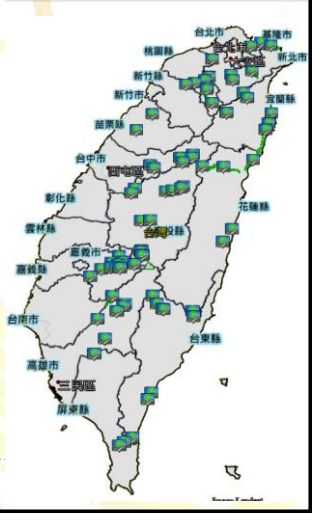
台8線中橫公路
風險等級：封閉

台11甲線0K~19K
風險等級：封閉

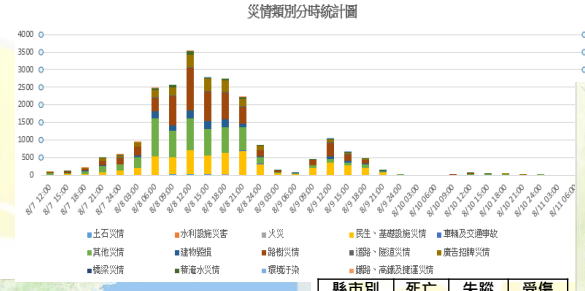
台20線154K~185K
風險等級：封閉

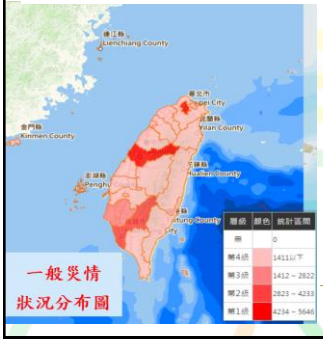
台23線0K~25K
風險等級：封閉





災象

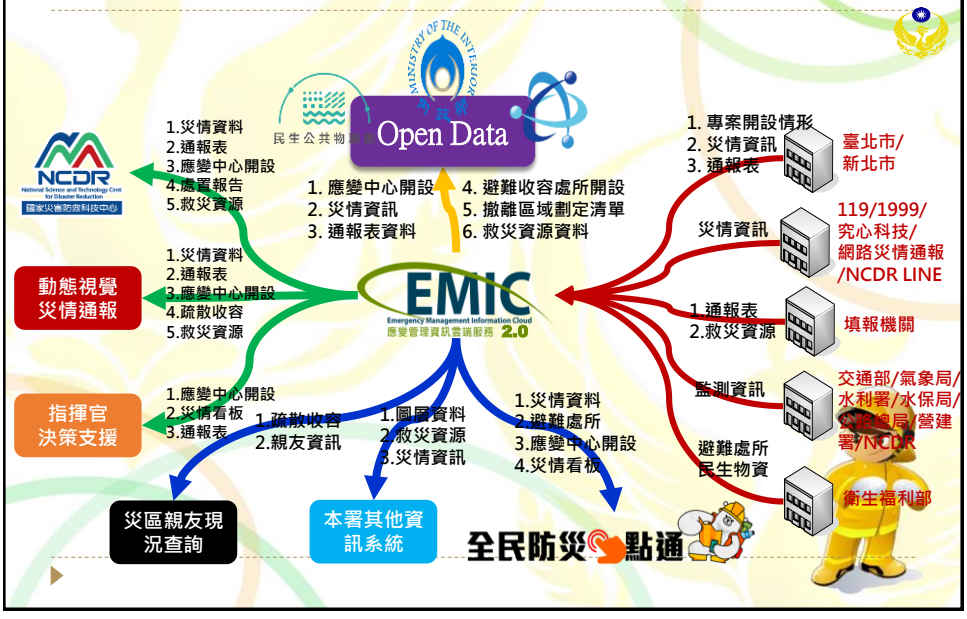




縣市別	死亡	失蹤	受傷
宜蘭縣	4	0	6
新北市	3	4	52
高雄市	0	0	6
臺北市	0	0	128
臺中市	0	0	233
屏東縣	1	0	1
新竹縣	0	0	2
臺南市	0	0	5
臺東縣	0	0	2
桃園市	0	0	2
合計	8	4	437

新北市烏來區孤島救災現況

應變管理資訊系統EMIC架構

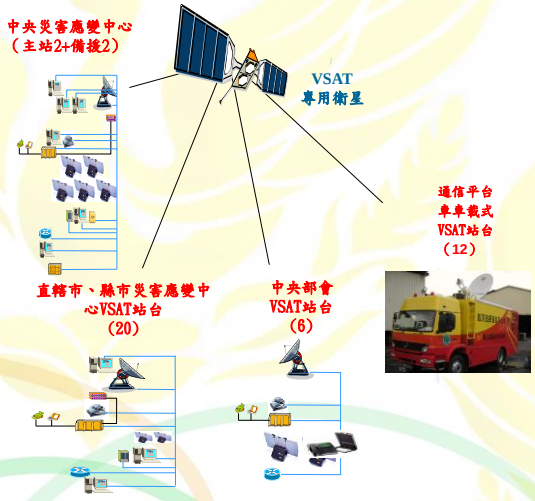


防救災緊急通訊系統

系統架構

- 防救災專用-衛星通訊系統
- 防救災專用-微波通訊系統
- 救災指揮通信平臺車
- 大規模無線電通訊系統
- 災害預警與無線廣播通報系統

VSAT衛星通訊系統



- 於中央災害應變中心、直轄市、縣（市）災害應變中心及其所屬橫向機關建置專用VSAT衛星系統，滿足相關指揮、聯絡及調度作業需求。
- 專用VSAT衛星站台30站，規劃於中央災害應變中心*2、備援中心*2、20個直轄市、縣(市)災害應變中心(金門縣及連江縣除外)，以及6個中央部會。
- 此外，目前全國各消防機關、警察、鄉區公所等，目前具有衛星手持式衛星電話。

防救災專用微波通訊系統

➢固定微波通訊統

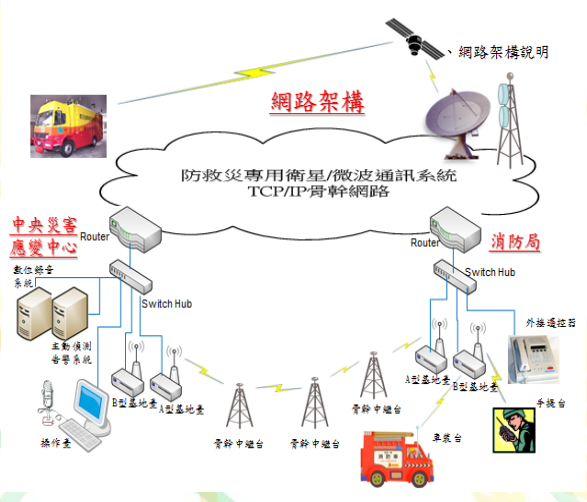
- 全國共計建置58站微波幹(支)線站臺，係為環島環狀鏈路，涵蓋全國通訊，其中幹線站臺20座、中繼站臺15座、終端站臺23座。

幹線站臺(20)	1.蟾蜍山2.龍潭3.吉山4.火炎山5.鳳鳴6.太平7.關子嶺8.中寮9.萬壽山10.大漢山11.金針山12.臺東13.永康山14.大坡山15.舞鶴16.光復17.花蓮18.烏石鼻19.鶯子嶺20.七星山
中繼站臺(15)	1.牡丹坑2.深澳坑3.臺中市警察局第一分局4.彰化縣警察局5.中興6.雲林縣警察局7.嘉義市警察局8.嘉義縣警察局9.馬公臺10.中視新聞中心11.中華電信臺南民生局12.花蓮縣消防局美崙分隊13.桃園市政府工務局14中華電信青草湖15華電信次格山
終端站臺(23)	1.中央災害應變中心2.中部備援中心3.國防部貓九山4~23.直轄市、縣市政府EOC(不含金門、連江)

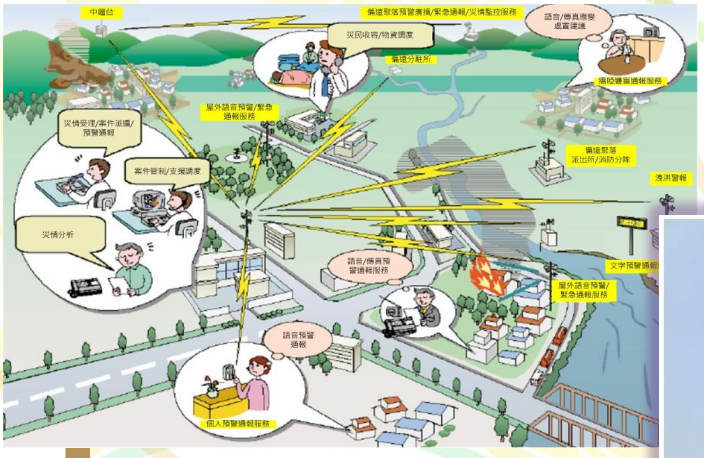
救災指揮通信平臺車FCV

- 12輛救災指揮通信平臺車，分區配置於內政部消防署(特種搜救隊、基隆港務消防隊)、新北市、桃園市、新竹縣、臺中市、南投縣、臺南市、高雄市、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣消防局
- 遇緊急事故機動派遣至現場，整合現場救災機關無線電系統，並透過衛星提供電話、傳真、視訊及數據服務，將現場影像即時傳回中央災害應變中心，讓各級災害應變中心指揮官瞭解現場狀況

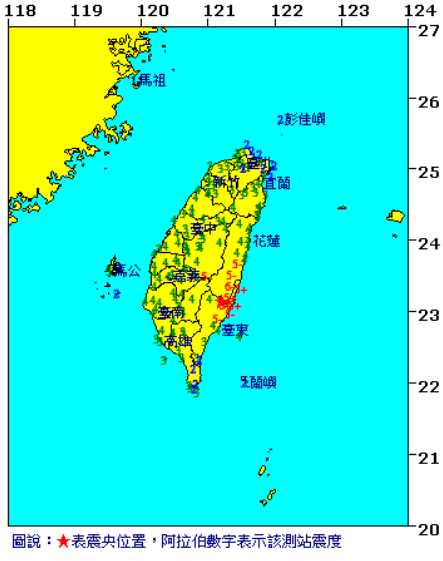
大規模無線電通訊系統系統



災害預警與無線廣播通報系統圖



三、111年0918池上地震實務



圖說：★表震央位置，阿拉伯數字表示該測站震度

中 央 氣 象 局 地 震 報 告

編號： 第111111號

日期： 111 年 9 月 18 日

時間： 14 時 44 分 15.2 秒

位置： 北緯 23.14 度，東經 121.2 度
即在 臺東縣政府北方 42.6 公里
位於 臺東縣池上鄉

地震深度： 7.8 公里

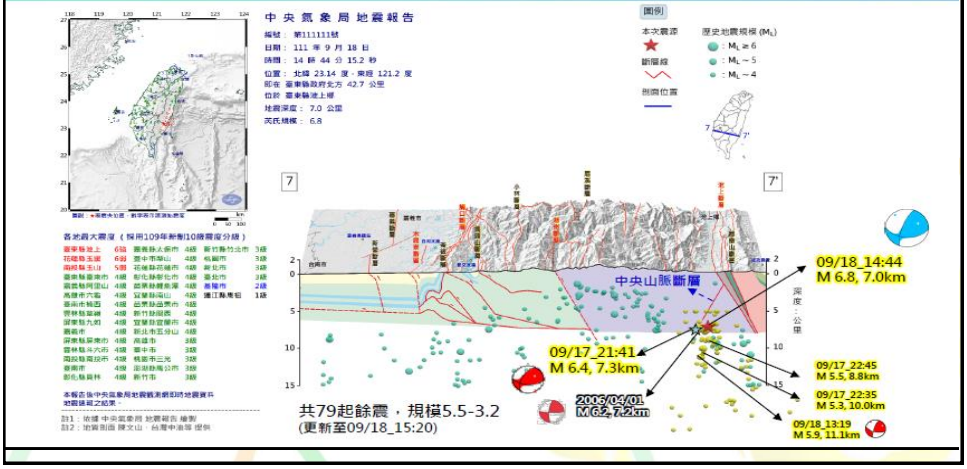
芮氏規模： 6.8

各地最大震度 （採用109年新制10級震度分級）

臺東縣池上	6強	臺中市梨山	4級
花蓮縣玉里	6弱	苗栗縣鯉魚潭	4級
南投縣玉山	5弱	宜蘭縣南山	4級
臺東縣臺東市	4級	嘉義縣太保市	4級
高雄市桃源	4級	苗栗縣苗栗市	4級
嘉義縣阿里山	4級	新竹縣關西	4級
臺南市楠西	4級	宜蘭縣宜蘭市	4級
屏東縣九如	4級	新北市五分山	4級
嘉義市	4級	臺中市	3級
屏東縣屏東市	4級	桃園市三光	3級
雲林縣斗六市	4級	澎湖縣馬公市	3級
南投縣南投市	4級	新竹市	3級
花蓮縣花蓮市	4級	新竹縣竹北市	3級
臺南市	4級	桃園市	3級
彰化縣員林	4級	新北市	3級
彰化縣彰化市	4級	臺北市木柵	3級

9月18日（週日）1444發生台東池上地震
1600應變中心成立
1610院長抵達應變中心視察

震源鄰近區域地質剖面圖



0918地震初期應變—院長進駐應變中心
從16：15至17：40

原來倒塌的7-11是這模樣？但初期受困幾人？

53

災情大小有時也要靠老天幫忙

54

3日後111年921演習在花蓮

動員全國救災部隊

- 9月19日至21日模擬東部規模8.0地震，於宜蘭及花蓮動員消防、國軍及民間志工等1,300餘人、100餘車、C130H型運輸機10架次及直升機1架次

海運
中和級戰車登陸艦
蘇澳港→花蓮港

空運
C-130H型機
臺中 嘉義 屏東→花蓮

鐵運
火車平車及客車
蘇澳新站→花蓮站

112年1月12日大清水隧道坍方，動員貨輪於花蓮港及蘇澳港疏運

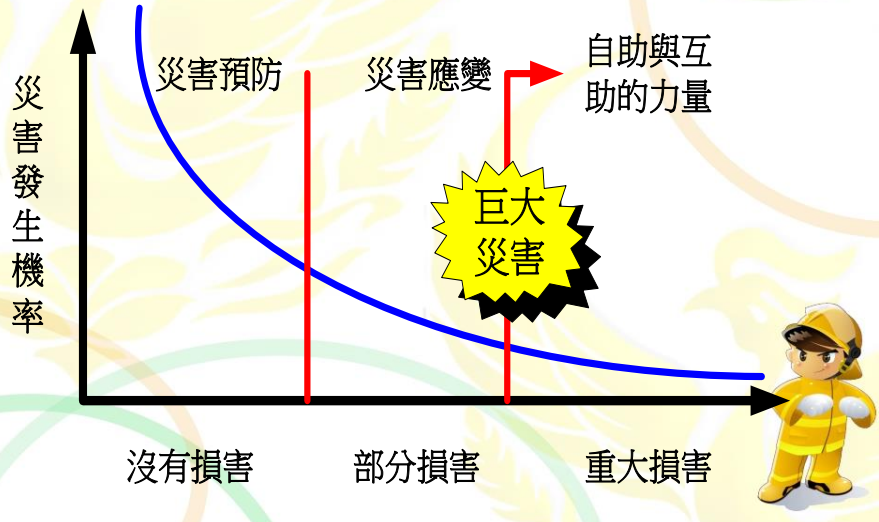
111年9月21日國家防災日
總統與AIT孫處長視導花蓮演習會場

56

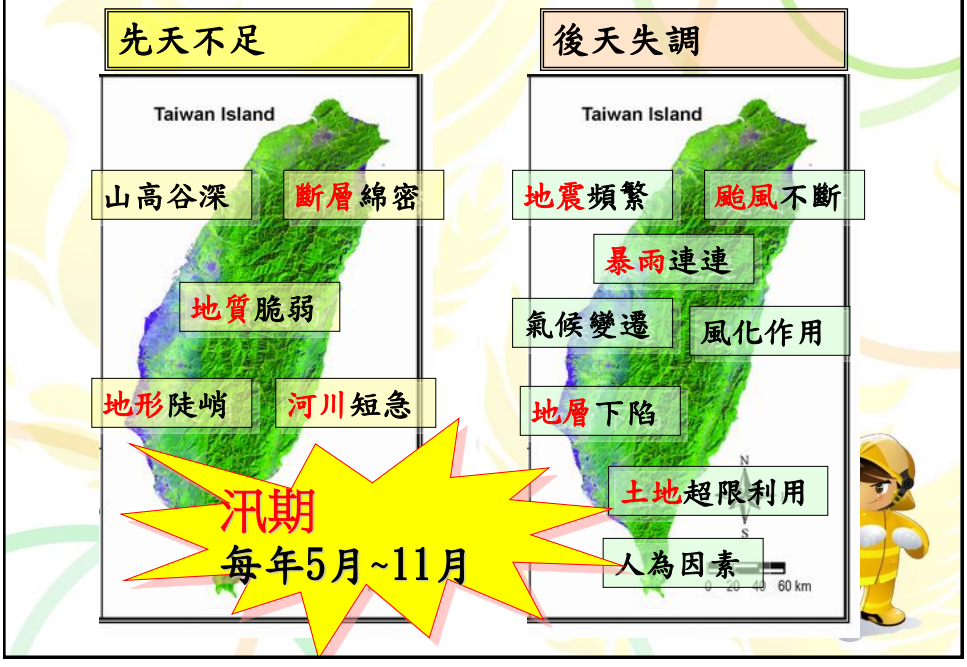
111年9月21日國家防災日
總統與AIT孫處長視導花蓮演習會場

57

三、未來展望—韌性的家園



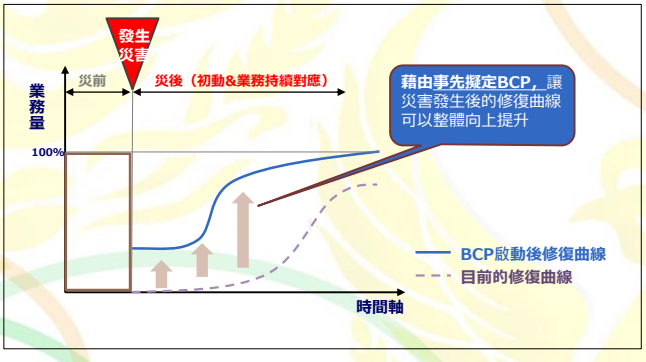
易受災的國土環境



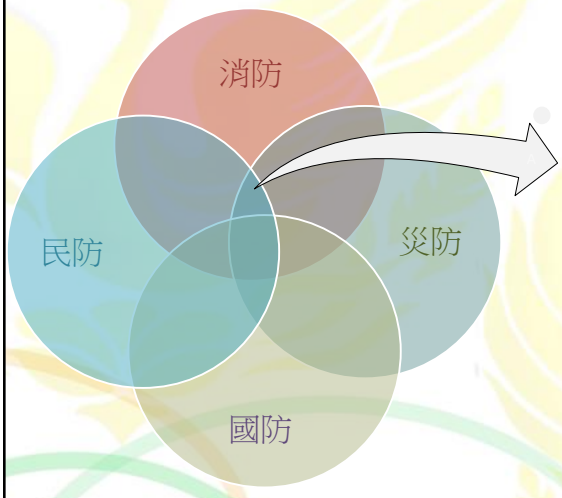
災害防救的韌性

- 業務持續計畫＝BCP（Business Continuity Plan）
- 選定必須優先辦理的業務，業務的執行體制或對應順序，確保持續業務必要的資源等，事先擬定前述計畫。

業務持續計畫的效果



三位一體的概念



四防合一

培養民間初期應變及援外之組織動員能力

61

公部門的界限
---98年莫拉克風災

全世界政府都在找尋新的防災模式

- 韌性社區----全球思考，草根行動

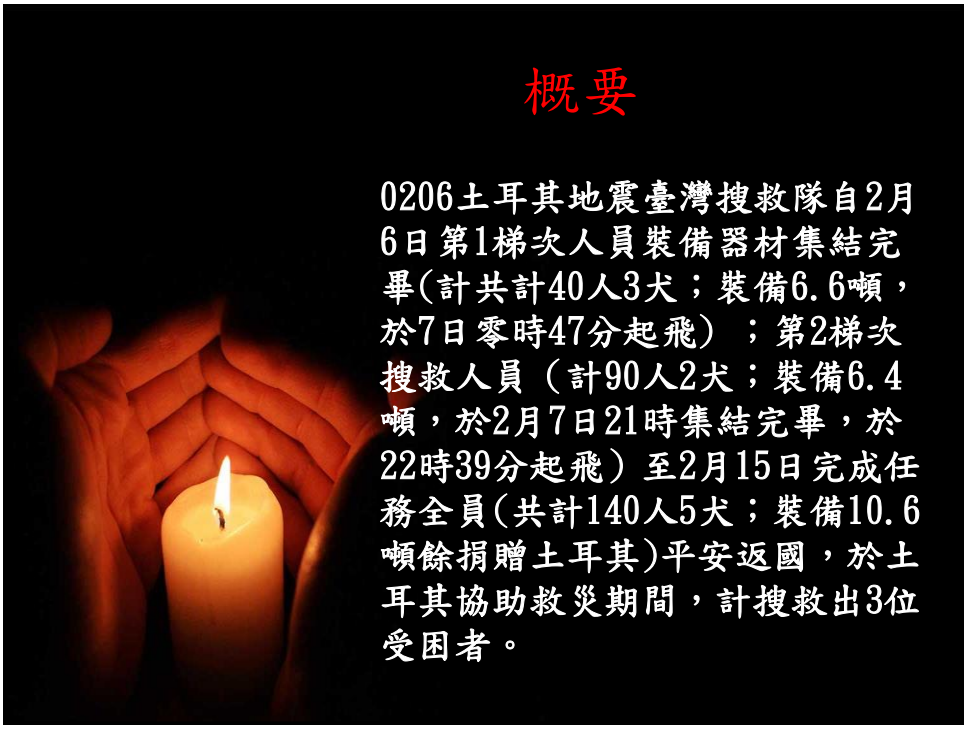
天佑土耳其

臺灣搜救隊趕赴土耳其執行人道救援

專案報告

資料與照片來源：內政部消防署特種搜救隊

消防署特種搜救隊


概要
0206土耳其地震臺灣搜救隊自2月6日第1梯次人員裝備器材集結完畢(計共計40人3犬；裝備6.6噸，於7日零時47分起飛）；第2梯次搜救人員（計90人2犬；裝備6.4噸，於2月7日21時集結完畢，於22時39分起飛）至2月15日完成任務全員(共計140人5犬；裝備10.6噸餘捐贈土耳其)平安返國，於土耳其協助救災期間，計搜救出3位受困者。

66
一、準備
人員勤務表
搜救員基本資料
搜救員勤務管理
國際簽證及護照資訊
證書及證照
受訓/救災紀錄
搜救犬管理
搜救犬基本資料
各項評量認證紀錄
受訓/救災紀錄
疫苗施打紀錄
抗體力價紀錄
人員與搜救犬管理模組
裝備管理模組
平時
裝備物品管理
裝備速查作業
裝備移動作業
裝備出入庫管理
裝備型號/資料/類型/報廢/庫存量
SART

Overview
災情報告
土耳其南部與敘利亞北部交界處
連續發生大規模地震
Türkiye
Earthquakes, Southern Türkiye On 06 February 2023
TÜRKİYE-SYRIA EARTHQUAKE
Situation Overview
DEEP
Casualties
42,001
Buildings damaged
62,400
People affected
18 million
Temperature (min)
-3°C
Prezi
2/6 PM1:24
規模7.5
2/6 AM4:17
規模7.8
土耳其
敘利亞
資料來源：USGS
地圖來源：Google Maps
消防署特種搜救隊
NSA
SSART

68
二、動員
★ 專案 INSARAG 表單
受災區域資訊表
• 災害事件資訊
• 安全性
• 受災地區基本資訊
• 地理/建築物特徵
• 支援國家 / 隊伍資訊
USAR隊伍概況表
• 隊伍資訊
• 隊伍能力
• 預計抵達資訊
• 是否需要後述協助
動員階段表單
災時
人員
搜救犬
裝備
人員報到 (證件辨識)
搜救犬出國文件證明手續
快速攜出裝備 (QR Code掃描)
SSART

過去搜救隊共乘民航機問題

轉機
耗費時間

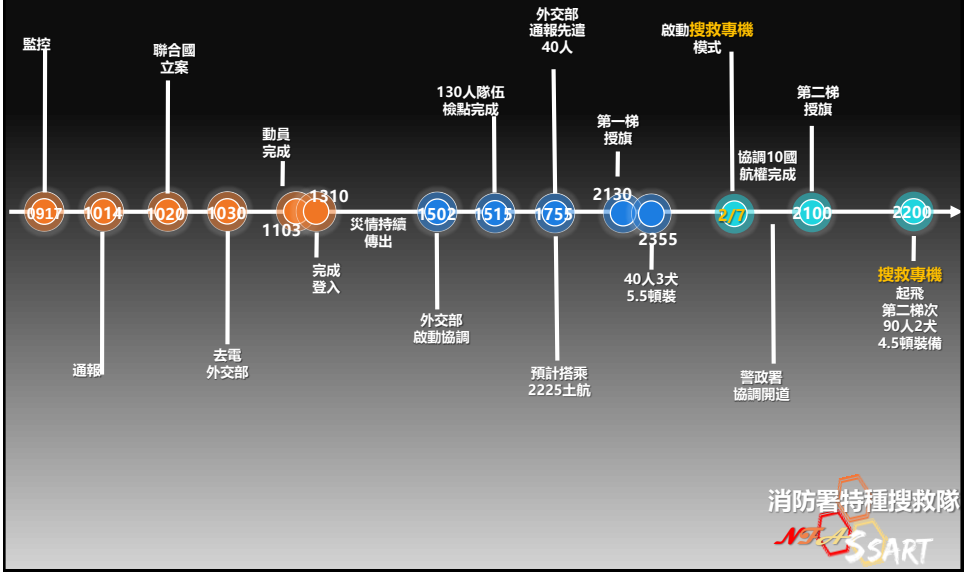
搜救
人數受限

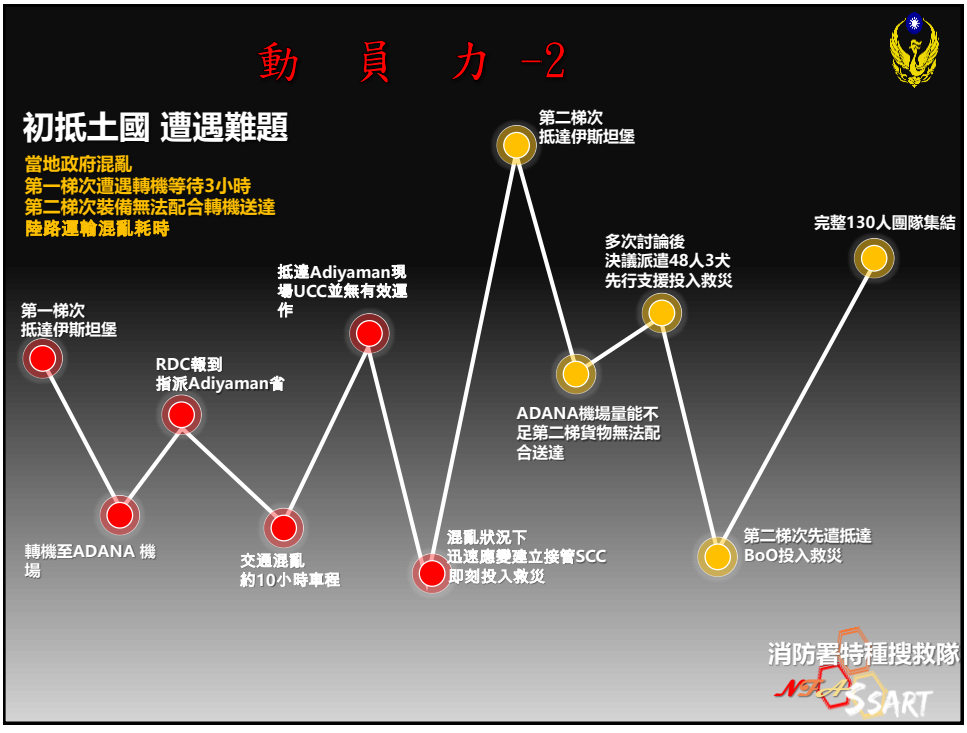
裝備
攜帶有限

	發生時間	搜救隊出發時間	搜救隊抵達時間
伊朗巴姆地震	2003/12/26 05:28	12/27 19:30 (災後35 hr)	12/29 10:00 (災後78 hr)
南亞地震海嘯	2004/12/26 07:58	12/28 08:35 (災後48 hr)	12/29 10:36 (災後72 hr)
印尼日惹地震	2006/05/27 05:53	05/28 13:50 (災後31 hr)	05/29 08:10 (災後50 hr)
海地太子港地震	2010/01/12 16:53	01/13 23:40 (災後18 hr)	01/17 01:40 (災後74 hr)
紐西蘭基督城地震	2011/02/22 12:51	02/22 23:50 (災後16 hr)	02/24 00:50 (災後36 hr)
東日本地震	2011/03/11 14:46	03/14 09:15 (災後67 hr)	03/15 15:10 (災後96 hr)

動　員　力 -1

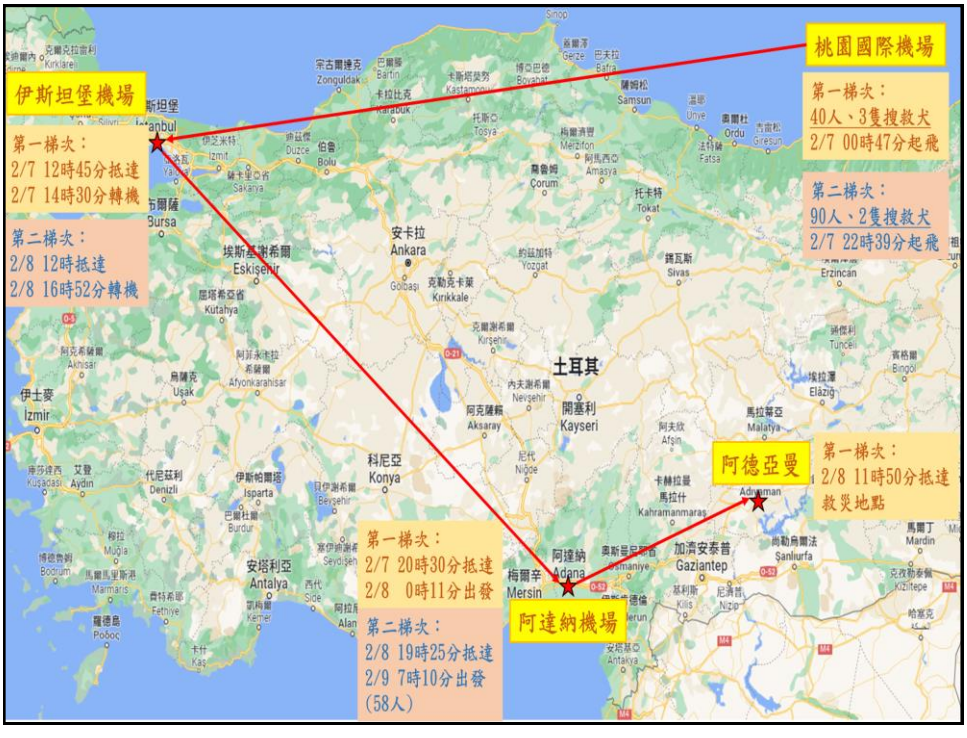
動員時間軸



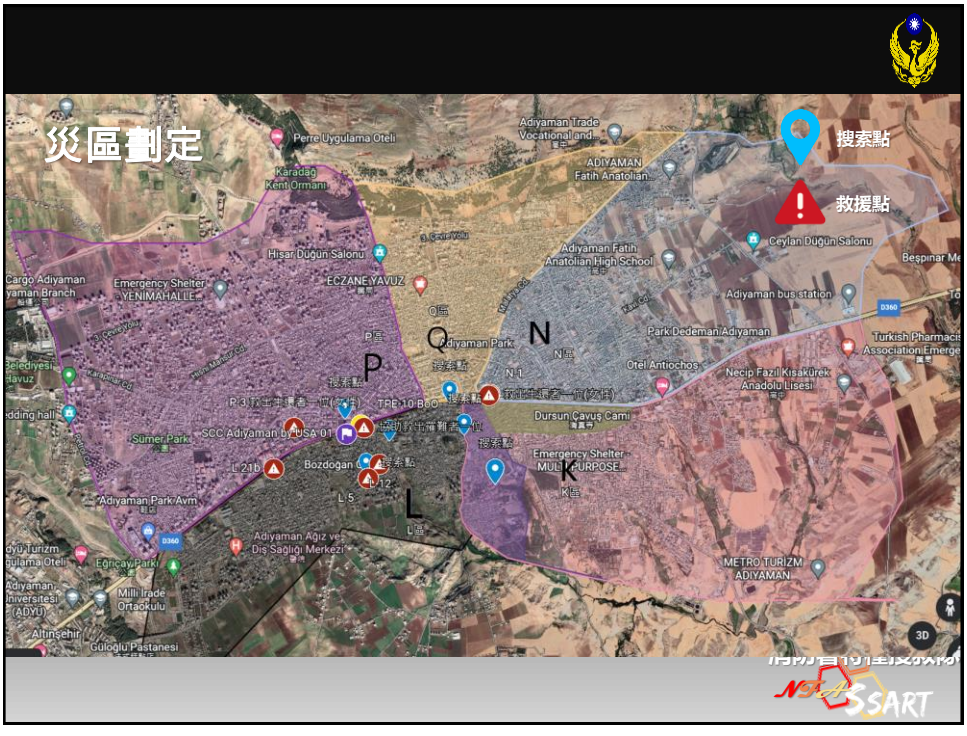

動 員 力 -2
初抵土國 遭遇難題
當地政府混亂
第一梯次遭遇轉機等待3小時
第二梯次裝備無法配合轉機送達
陸路運輸混亂耗時
第一梯次
抵達伊斯坦堡
轉機至ADANA 機場
RDC報到
指派Adiyaman省
交通混亂
約10小時車程
抵達Adiyaman現場UCC並無有效運作
混亂狀況下
迅速應變建立接管SCC
即刻投入救災
第二梯次
抵達伊斯坦堡
ADANA機場量能不足第二梯貨物無法配合送達
多次討論後
決議派遣48人3犬
先行支援投入救災
第二梯次先遣抵達
BoO投入救災
完整130人團隊集結
消防署特種搜救隊
NFA SSART

8千公里的遠行
飛行8千多公里
陸運6百多公里
消防署特種搜救隊
NFA SSART

8千公里的遠行
伊斯坦堡轉機至阿達納機場
公路運輸6百多公里至聯合國指
定災區阿德亞曼
Istanbul
Bursa
Ankara
Eskişehir
土耳其
Kayseri
Konya
Adana
Antalya
Mersin
Gaziantep
亞美尼亞
敘利亞
賽普勒斯


伊斯坦堡機場
第一梯次：
2/7 12時45分抵達
2/7 14時30分轉機
第二梯次：
2/8 12時抵達
2/8 16時52分轉機
桃園國際機場
第一梯次：
40人、3隻搜救犬
2/7 00時47分起飛
第二梯次：
90人、2隻搜救犬
2/7 22時39分起飛
阿德亞曼
第一梯次：
2/8 11時50分抵達
救災地點
阿達納機場
第一梯次：
2/7 20時30分抵達
2/8 0時11分出發
第二梯次：
2/8 19時25分抵達
2/9 7時10分出發
(58人)
Ankara
土耳其
Kayseri
Konya
Adana
Mersin
Gaziantep
Adıyaman
Antalya
Izmir
Bursa
Istanbul

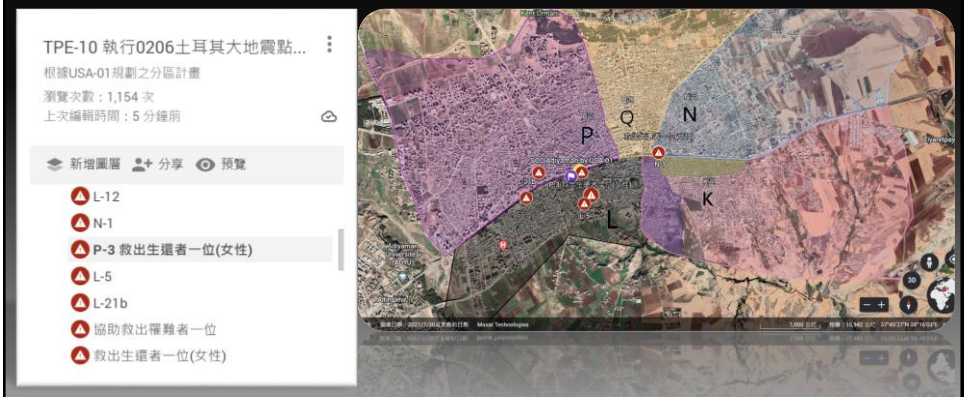
三、行動 (ASR概述)
Assessment 評估
Search 搜索
Rescue 救援
第一級 廣域評估
第二級 分區評估
第三級 快速搜索救援
第四級 全面搜索救援
第五級 覆蓋性搜索和恢復
INSARAG工作表單
受災區域資訊表
廣域評估表
工作場地評估表
受困者解救情況表
任務總結報告
USAR隊伍概況表
分區評估表
事件/區域(分區)評估表
傷患治療表
RDC簡報講義
任務簡報分包
工作場地報告表
USAR隊伍撤離情況表
SSART


災區劃定
搜索點
救援點
Perre Uygulama Oteli
Karadağ Kent Ormanı
Hisar Düğün Salonu
ECZANE YAVUZ
Emergency Shelter YENIMAHALLE
Cargo Adiyaman Branch
Adiyaman Trade Vocational and...
ADIYAMAN Fatih Anatolian...
Adiyaman Fatih Anatolian High School
Ceylan Düğün Salonu
Adiyaman bus station
Park Dedeman Adiyaman
Turkish Pharmacists Association Emergency
Adiyaman Park
Otel Antiochos
Necip Fazıl Kısakürek Anadolu Lisesi
Dursun Çavuş Camı
Emergency Shelter MULTI-PURPOSE
Sümer Park
SCC Adiyaman 01
Bozdoğan
Adiyaman Park Avm
Adiyaman Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi
Eğrıçay Parkı
Milli Irade Ortaokulu
Altınşehir
Güloğlu Pastanesi
METRO TURIZM ADIYAMAN
P
Q
N
K
L
3D
SSART

BoO 建置
Logistics
按下 Esc 即可結束全螢幕模式
NAP 影響深刻
後勤營運的核銷.....
國家搜救隊伍能力分級認證NAP
推動下的成果
第一時間混亂狀況下
有效營地建設及自給自足的維運
掌握了廁所，就掌握天下
消防署特種搜救隊
NFA SSART
Prezi

廁所排泄物管理與戰地生活
消防署特種搜救隊
NFA SSART

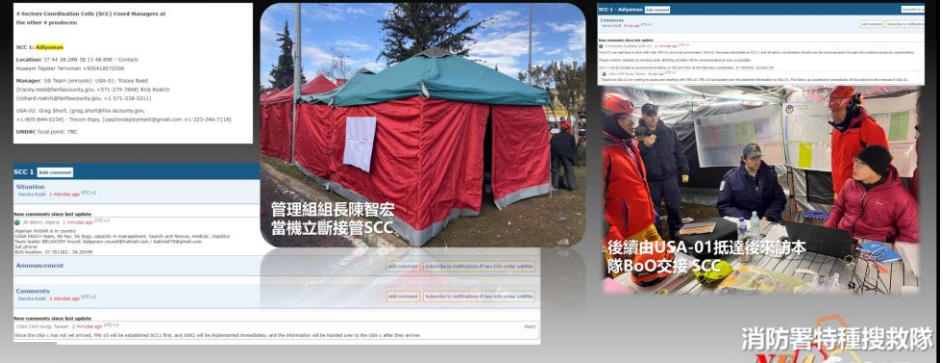
任務管理
Management



消防署特種搜救隊
NFA SSART

任務管理-SCC 建立
Management

聯合國在VO 發布原定將由美國USA-01至Adiaman建置SCC
台灣隊伍抵達時因USA-01隊伍尚未抵達，故由本隊通報聯合國接管SCC並獲首肯



消防署特種搜救隊
NFA SSART

消防署特種搜救隊
NFA SSART

任務管理-VOSOCC上的活躍
Mangement
聯合國INSARAG自2005年推動IEC標準化,首見台灣隊伍活躍於VO及ICMS系統
台灣隊馳援土國受關注
首登聯合國官網
標準化、共通語言~國際搜救隊伍的合作
消防署特種搜救隊
NFA SSART
消防署特種搜救隊
NFA SSART

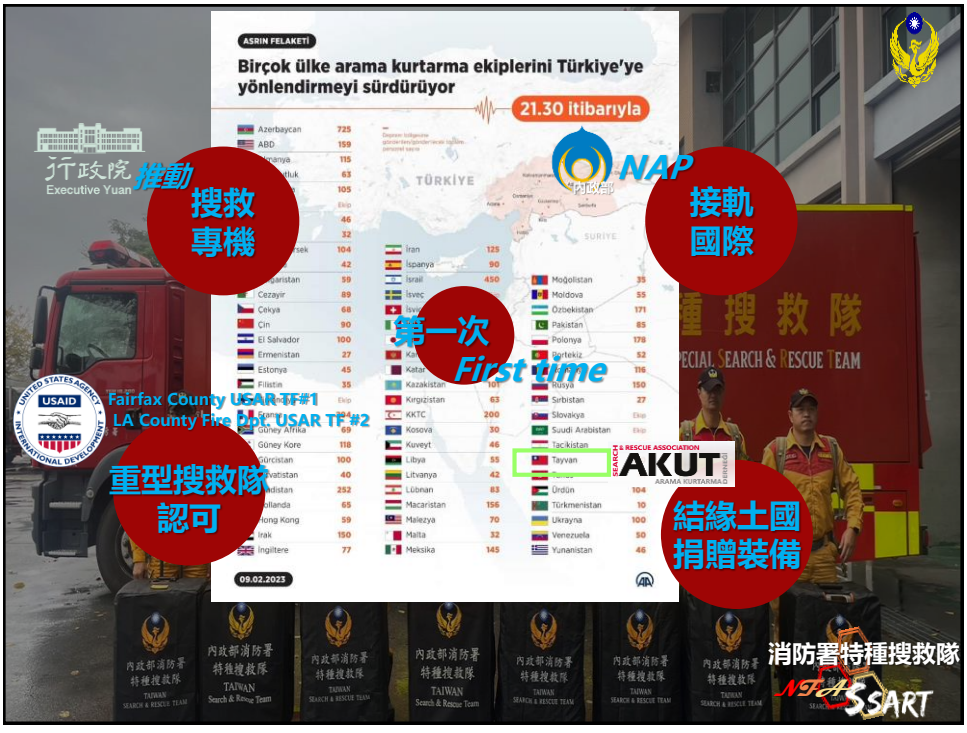
搜救行動(成功營救-1)
Search&Rescue
2/8台灣時間20時40分，在倒塌建築進行ASR2時聽到微弱聲音，發現是1名受困女子，搜救人員及隨隊醫師立即展開搶救作業，並持續監測受困者身體狀況。由於受困者肢體遭嚴重緊壓，現場作業空間狹小，受困狀況複雜，搜救人員利用破壞器材嘗試協助女子脫困，受困者一度失去生命徵象，經現場急救已恢復生命徵象.
Prezi
NFA SSART

搜救行動 (成功營救-2)
Search&Rescue
台灣搜救隊與AKUT的合作
P-3工作場地需要生命探測器及
開啟了台灣隊及土耳其隊伍的合作
受困女兒終獲救
土耳其父親感激擁抱台搜救隊
Prezi

來自台灣的加油、打氣
千里之外
隨時提出需求，政府都會盡速寄送物資
再三提醒，注意自身安全及保暖，務必平安返國
總統 蔡英文 內政部長 林右昌
視訊力挺 台灣搜救隊
消防署特種搜救隊

四、撤離 (災時階段)
撤離狀態
INSARAG表單
裝備歸還
人犬清點
顯示隊伍列表、撤離列表
撤離資訊、撤離需求說明
裝備打包、倉庫移入
人員清點、搜救犬
★ 資訊整合看板
USAR隊伍撤離情況表
任務報告
裝備管理系統
人員管理系統
1. 透過資訊整合看板確認各國隊伍撤離狀態。
2. 確認搜救任務完成後填寫『USAR隊伍撤離情況表』進行撤離資訊更新。
3. 填寫任務總結報告，說明搜救狀況及建議。
4. 運用裝備管理模組，協助搜救隊清點現有裝備器材。
5. 搜救人員、搜救犬隻管理，確認各隊員的狀態。
SSART

賑濟土敘震災記者會
Pray for TURKRY & SYRIA
讓世界看見臺灣
賑濟土敘震災記者會
2月18日外交部舉辦震災記者會
臺灣援贈土耳其震災款項衛福部賑災捐款運用情形
土國藉此機會感謝臺灣搜救隊參與國際救援
署長 蕭煥章
副隊長 黃博村 受邀參加
消防署特種搜救隊
SSART


ASRIN FELAKETI
Birçok ülke arama kurtarma ekiplerini Türkiye'ye yönlendirmeyi sürdürüyor
21.30 itibarıyla
09.02.2023
行政院
Executive Yuan
推動
搜救專機
NAP
接軌國際
第一次
First time
Fairfax County USAR TF#1
LA County Fire Dpt. USAR TF #2
重型搜救隊認可
AKUT
結緣土國捐贈裝備
消防署特種搜救隊
NFA SSART

總統接見慰勞台灣國際搜救隊
國家因你而偉大
午宴
部長林右昌於台北喜來登大飯店舉辦歸國午宴
晚宴
院長陳建仁於台北圓山大飯店舉辦歸國晚宴
消防署特種搜救隊
NFA SSART

土耳其AKUT
IEC 中型認證隊伍
在災場我們共同努力，合作救出傷患
台灣做得到!幫助土耳其早日復原重建
捐贈搜索救援、後勤、醫療裝備約4噸
消防署特種搜救隊
NFA SSART
消防署特種搜救隊
NFA SSART

來自國際認證隊伍的肯定
美國USAID
2支IEC認證隊伍對台灣的即時
支援區域協調中心及搜救隊能力
表示高度肯定並在後續指派任務時
派遣USAR HEAVY任務派前
台灣隊伍
重型搜救隊認可
台灣IEC重型隊
消防署特種搜救隊
NFA SSART

12年~終於再次走出國際
讓世界看見台灣
TAIWAN IS HELPING
我們明白,我們不夠好
要再精進、努力
在土耳其的故事影片
台灣國家隊
TAIWAN
Send message
消防署特種搜救隊
NFA SSART
Prezi